Beste charterklant,

Welkom aan boord van de "Meltemi". Ik zal me even voorstellen. Mein naam is Jörg Ehret, ik ben de eigenaar van de "Meltemi".

Ik hoop dat u een plezierige tijd op de "Meltemi" zult hebben. Voorwaarde is echter wel dat u een beetje de tijd neemt om de "Meltemi" te leren kennen.

Enkele belangrijke details voor de overdracht en inname van de "Meltemi" vindt u op de volgende pagina's.

Verdere details vindt u in de rode mappen in de kaartentafel. Daarin is documentatie van alle apparatuur op de "Meltemi" te vinden. Neem a.u.b. de tijd om in ieder geval de handleidingen van de apparaten die u wilt gebruiken te bekijken. Regelmatig maak ik mee dat systeeminstellingen van de kaartplotter gewijzigd worden, waarna belangrijke onderdelen niet meer functioneren. Dat moet u voorkomen!

Als er iets kapot gaat – dat gebeurt nu eenmaal, vervang dan het onderdeel of meld het bij de inname van de "Meltemi". Vaak is het mogelijk om dit met een kleine ingreep op te lossen, tenminste als men er tijdig van op de hoogte is gesteld.

Mocht u onderweg technische problemen hebben, neem dan a.u.b. contact met mij op tel.: +49 6172 45 80 19 of met Jitze Sirag Tel.: +31 613 057 831.

Voor detail afspraken omtrent overdracht en inname van de "Meltemi" neem a.u.b. contact op met Hendrikje Pries, tel.: 0031 6 289 303 37.

Ik wens u een fijne tijd.

Jörg Ehret

Jachthaven Warns

Belangrijke telefoonnummers:

Reparaties:	Jitze Sirag,
	+31 613 057 831
Verhuur-	
bemiddeling:	Own Ship
	+31 73 657 06 07

Noodgevallen

Bij noodgevallen, averij etc. a.u.b. alleen contact opnemen met de Nederlandse Kustwacht. Het liefst telefonisch: +31 9000 111. De Kustwacht alarmeert dan de KNRM. Deze vrijwillige reddingsdienst helpt u kosteloos. De alarmering over Marifoonkanaal 16 wordt door commerciële reddingsdiensten afgeluisterd, die zich dan voordoen als KNRM en beweren dat de verzekering de kosten voor de berging op zich neemt. De hulp van deze bedrijven kost veel geld, uw geld omdat de verzekering deze kosten niet vergoedt. *Neem daarom alleen hulp van de KNRM aan!*

Supermarkt

De dichtstbijzijnde supermarkt is in Stavoren. Verlaat daarvoor het haventerrein en sla bij de uitrit linksaf en neem daarna de eerste afslag links in de richting van Stavoren. Blijf deze straat volgen. Ga vervolgens vóór de spoorwegovergang linksaf en volg het bord Stavoren 1 km.

Nog voor de bebouwde kom, waar links de grote parkeerplaatsen zijn en rechts zeilmakerij “Zwaan“ slaat u linksaf de Meerweg in en neem de eerste straat rechts De Bleek. Aan het einde van deze straat is de supermarkt.

De openingstijden van de supermarkt: Maandag t/m zaterdag van 8 tot 20 uur, zondag van 10 tot 13 uur.

Inhoudsopgave Pagina

1.)	Allgemeen	4
2.)	Overdracht en inname	4
3.)	Stroomvoorziening	5
3.1.)	220 Volt, Batterijlader, Boiler	5
3.2.)	12 Volt, Akkus, Reservebatterij	5
4.)	Boegschroef	5
5.)	Gasinstallatie	6
6.)	Afsluiters	6
6.1.)	Natte cel bakboord	6
6.2.)	Toilet stuurboord midsheeps	6
6.3.)	Douchecabine midscheeps bakboord	6
6.4.)	Afsluiter van de keuken-spoelbak	6
6.5.)	Wastafel in de achter cabine stuurboord	6
6.6.)	Wastafel in de achter cabine bakboord	6
7.)	Bilgepompen	6
7.1.)	Elektrische bilgepomp	6
7.2.)	Hand bilgepomp	7
7.3.)	Pomp in de bakskist	7
8.)	Gereedschap	7
9.)	Verbandkist	7
10.)	Motor	7
11.)	Tanks	7
11.1.)	Watertanks	7
11.2.)	Dieseltank	8
11.3.)	Vuilwatertank	8
12.)	Zeilen	8
12.1.)	Rol-grootzeil	8
12.2.)	Rolgenua	8
12.3.)	Reserve-Segel	8
13.)	Anker	8
14.)	Verwarming	9
15.)	Koelkast	9
16.)	Instrumenten	9
17.)	Kaartplotter en radar	9
18.)	Reddingsmiddelen	10
19.)	Toiletgebruik	10
20.)	Zeekaarten	10

Gebruiksaanwijzing "Meltemi"

1.) Algemeen

Diepgang 2,0 meter, hoogte 18,90 meter.
Het schroefeffect trekt de kiel bij het achteruitvaren naar bakboord. **Houd bij het achteruitvaren altijd het roer vast, anders kan het roerblad afbreken!**
Zorg – indien mogelijk – voor een goede ventilatie in het schip. Laat bijvoorbeeld ’s nachts in het voorschip de luiken een spleet open óf de deuren. Anders wordt uw slaapzak – en mijn kussens – door het van de wanden aflopende condenswater behoorlijk nat.
Hebt u op uw zeiltocht hulp nodig, neem dan contact op met dhr. Sirag. Telefoon: 0031/(0)514/68 12 32. Bij noodsituaties, averij etc. alleen telefonisch contact opnemen met de KNRM (0900 0111) of via Marifoonkanaal 16 “Kustwachtcentrale“. Deze vrijwillige reddingsdienst helpt u kosteloos. Bij andere diensten kan het zeer duur worden! Ga naar inhoud

2.) De belangrijkste punten voor overdracht en inname van de “Meltemi”

Tank alleen bij het tankstation van de firma Sirag in Warns. In 2015 waren er grote problemen met verontreinigde diesel. In Warns is de diesel schoon, daarnaast bevat die een toevoeging tegen de groei van bacteriën in de dieseltank. Het tankstation sluit om 18 uur en is ’s zondags niet geopend.
De vuilwatertank graag bij het tankstation in de binnenhaven van Stavoren legen. Als u van het IJsselmeer komt en de sluis gepasseerd hebt, is direct na de sluis rechts een tankstation met een vuilwaterpomp.
Drinkwater s.v.p. **niet** bijvullen.
Schade aan het schip, de zeilen of onregelmatigheden aan de motor altijd melden! Niet alle schade kan bij de inname vastgesteld worden, maar heeft mogelijk onaangename gevolgen voor de volgende bemanning.

Voor de inname

- Controleer aan de hand van de checklist of de uitrusting nog compleet is;
- Sluit de walstroomkabel aan en controleer of u landstroom heeft;
- Laat a.u.b. 8 fenders aan de reling hangen;
- Controleer a.u.b. het oliepeil;
- Graag de bilge en de motorbilge leegpompen. Mocht er olie in het bilgewater aanwezig zijn, dan dit door de firma Sirag laten doen!
- Als u de reserve gasfles aangebroken hebt, dan graag deze vervangen. Gasflessen zijn bij de firma Sirag beschikbaar;
- Verzamel a.u.b. de life-belts en controleer of er tien aanwezig zijn;
- Maak de “Meltemi” zo schoon als u haar zelf als charter-klant zou willen aantreffen;
- Met name de toiletten mogen niet ruiken. Bovendien moeten ze volledig functioneren;

- Verzeker u ervan dat de vuilwatertanks van de toiletten niet verstopt zijn. Pomp een beetje water in de tank, het leegpompen moet een duidelijk spoelgeluid geven;
- Graag het water uit de achterste bakskisten verwijderen;
- Langer houdbare levensmiddelen, die u niet mee naar huis wilt meenemen, mogen aan boord blijven;
- Zet na het schoonmaken s.v.p. alle kussens rechtop, zodat ook de onderzijde kan luchten. Let erop dat de kussens in de juiste volgorde blijven, zoals ze neergelegd moeten worden;
- **Schakel a.u.b. de beide hoofdschakelaars bij de bank voor de kaartentafel uit;**
- **Sluit de gaskraan op de gasfles.**

Ga naar inhoud

3.) Stroomvoorziening

3.1.) 220 Volt

- Er staat 220 Volt op het stopcontact onder de kaartentafel als de walstroomkabel is aangesloten. Het stopcontact voor de walstroomkabel bevindt zich in de cockpit, stuurboord van het stuurwiel. De walstroomkabel en diverse adapters bevinden zich in bank voor de kaartentafel.
- De batterijlader is onder de kaartentafel. Deze kan allerlei actuele batterijen laden en hoeft niet te worden omgeschakeld.
- De boiler werkt ook op walstroom, als deze ingeschakeld is. De schakelaar bevindt zich naast het zekeringenpaneel en is gelabeld met “Water Heater”;
- De aardlekschakelaar bevindt zich in de achterste stuurboord bakskist in de grijze kast.

3.2.) 12 Volt

- De Meltemi heeft vijf accu’s. Deze bevinden zich onder de vloer bij de trap. Met de schakelaars bij de bank voor de kaartentafel kunnen service en startmotor op verschillende accu’s geschakeld worden. De startmotor kan op accu 1 geschakeld worden (standaard) of op accu 2 (reserve). De service kan met de schakelaar op accu 3 (standaard) of op accu 2 (reserve) geschakeld worden. Als beide schakelaars op nul staan, is alles uitgeschakeld.
- Alle vijf accu’s worden na elkaar door de oplader geladen. Eerst de startmotor-accu, als die vol is volgt accu 2 en tenslotte accu 3.
- De voltmeter bij het zekeringenpaneel kan met de kleine draaischakelaar op het totale netwerk (standaard) en de afzonderlijke accubanken geschakeld worden.

Ga naar inhoud

4.) Boegschroef

De boegschroef is slechts een hulpmiddel om binnen een krappe ruimte te manoeuvreren. S.v.p. de boegschroef alleen maar met korte stoten gebruiken en nooit langer dan maximaal 2 minuten. Na twee minuten zondermeer een pauze ingelasten!

De bedieningseenheid voor de Boegschroef zit op de beugel voor het stuurwiel. Om de boegschroef in te schakelen moeten beide “On”-knoppen gelijktijdig ingedrukt worden. Dan begint er een controlelampje te branden. Nu kunt u met de pijltjestoetsen de boeg in de richting van de pijlen bewegen. De bediening schakelt zich na een half uur automatisch uit. Als u de boegschroef bij een manoeuvre denkt nodig te hebben, moet u deze ruim van tevoren inschakelen en niet pas op het moment zelf.
De boegschroef is geïnstalleerd in het vooronder tussen de twee kastjes. Op de bank voor de de noodstopschakelaar bevindt zich op de bank voor de kast aan stuurboordzijde. Als die niet is ingeschakeld, doet de boegschroef het niet.
De accu voor de boeg boegschroef bevindt zich eveneens tussen de twee kastjes in het vooronder. Deze wordt door de dynamo en de acculader opgeladen.
Ga naar inhoud

5.) Gasinstallatie
De gasinstallatie heeft twee afsluitkranen: Eén op de gasfles in de bakskist bakboord naast het stuurwiel en een tweede in de bak in de achterkajuit.
Ga naar inhoud

6.) Afsluiters
De afsluiters moeten op zee altijd gesloten zijn.
6.1.) De natte cabine aan stuurboordzijde achterin heeft twee afsluiters (toilet in- en uitlaat);
6.2.) Het toilet stuurboor voor heeft twee afsluiters (toilet in- en uitlaat);
6.3. De tegenoverliggende douche heeft een zeeventiel (uitlaat wastafel). Deze is te vinden achter het onderste paneel;
6.4.) De afsluiters voor de spoelbak in de keuken bevinden zich in het vak onder de spoelbak. Hier bevindt zich ook de boiler. De afsluiter voor de afvoer van de spoelbak bevindt zich in de kist onder de zitbank direct voor de spoelbak. Onder de boiler is een afsluitkraan, waarmee deze in de winter in de bilge geleegd kan worden. **Deze kraan mag niet geopend worden, want dan wordt het drinkwater direct in de bilge gepompt.**
6.5.) De afsluiter voor de afvoer van de wastafel in de achter cabine stuurboord bevindt zich in de onderste kast van de achter cabine
6.6.) De afsluiter voor de afvoer van de wastafel in de achter cabine bakboord bevindt zich onder het kleine kussen aan het hoofdeinde van de kooi.
Ga naar inhoud

7.) Bilgepompen
7.1.) Het elektrische bilgepomp bevindt zich onderin de kast met het eetbestek en het overige keukengerei. Deze pomp kan d.m.v. een schakelaar aan deze kast bij de doorgang naar de salon ingeschakeld worden, maar alleen als de zekering ingeschakeld is en als de schakelaar in de voorste douche uitgeschakeld is. Deze pomp heeft vier afzuigpunten: motorbilge, achterste douche, hoofdbilge onder de salontafel en de voorste douche gekoppeld met het voorste toilet. Er mag altijd maar een van deze afzuigpunten op de pomp worden aangesloten, anders pompt die alleen maar

lucht. De omschakelaars bevinden zich onder de kleine vloerplank tussen de kaartentafel en de keukeningang. Daar bevindt zich ook het filter voor de pomp, die zo nu en dan gereinigd moet worden.
De bilge moet dagelijks gecontroleerd worden!
7.2.) De hand bilgepomp is ingebouwd in de achterzijde van de cockpit aan bakboordzijde. De handel ligt in de bakskist daaronder. De bijbehorende slang ligt onder de achter kooi bakboord. Bij gebruik van de pomp, de slang uit de achter kooi halen, naar het lek brengen en buiten pompen.
7.3.) Helaas zijn de deksels van de achterste bakskisten in de cockpit niet helemaal dicht. Daardoor kan er in deze bakskisten water blijven staan. Door de stuurboord bakskist loopt een verwarmingsbuis **en door deze verwarmingsbuis is het mogelijk dat er bij veel helling water in de achterkajuit loopt!** Op het motorpaneel bevindt zich een schakelaar waarmee een pomp in de bakskist ingeschakeld kan worden en deze zo leeggepompt kan worden.

Ga naar inhoud

8.) Gereedschap
Het meest belangrijke gereedschap vindt u in de bank voor de kaartentafel. Onder de kussens van de zitbank aan stuurboordzijde van de salon, direct voor de kaartentafel bevindt zich de bootmansstoel en de stagenschaar (betonschaar) .

Ga naar inhoud

9.) Verbandkist
Er bevinden zich twee verbandkisten onder de kaartentafel.

Ga naar inhoud

10.) Motor
De Yanmar heeft 55 PK en gebruikt, afhankelijk van het vaargedrag ongeveer 4 liter per uur. De brandstofmeter bevindt zich boven de radio bij de kaartentafel. Het toerental bij kruissnelheid is ongeveer 2.500 omwentelingen p/m, de maximale snelheid is 3.500 omwentelingen p/m. **Het oliepeil en koelwaterpeil moet dagelijks gecontroleerd worden.**
In het verleden is het af en toe voorgekomen dat de startmotor na de start zich niet van de draaiende motor loskoppelde. Daardoor werd deze in een mum van tijd vernield. Daarom is parallel aan de startmotor een toeter geschakeld, die tijdens het starten afgaat. **Deze toeter moet uitgaan, als de motor loopt. Indien dit niet het geval is, onmiddellijk de motor uitzetten en na een korte pauze opnieuw starten.**
Bij het uitschakelen van de motor **altijd eerst de rode knop indrukken** en daarna het contact uitschakelen.

Ga naar inhoud

11.) Tanks
11.1. Watertanks
De Meltemi heeft vier watertanks, die gezamenlijk 800 liter water bevatten. De tanks worden gelijktijdig door de vulhals aan stuurboordzijde (“Water” staat erop) gevuld. Er zijn telkens twee tanks parallel geschakeld. Als 400 liter verbruikt zijn, moeten de tanks omgeschakeld worden. De schakelaar

bevindt zich beneden aan de zijwand van de keukenkast met het bestek. Daar is ook de water- en bilgepomp.
De tanks zijn pas vol als uit de overloop aan de zijwand op de hoogte van de vulhals een volle waterstraal **zonder lucht** komt.

11.2. Dieseltank

De dieseltank bevindt zich tussen de twee achter kooien, achter de motor en heeft een inhoud van 170 liter. De motor verbruikt ongeveer 4 liter diesel per uur bij gemiddelde snelheden. De vulhals bevindt zich bij de achtersteven (er staat “diesel” op).
Mocht het dieselfilter eens verstopt zijn, dan is in het motorcompartiment een schakelaar voor het reserve dieselfilter.

11.3. Vuilwatertanks

De vuilwatertank van het voorste toilet bevindt zich achter de bovenste klep in het toilet. De vuilwatertank van het achterste toilet bevindt zich achter de bekleding. Als het toiletafvoer ventiel gesloten wordt, dan blijft het afvoerwater in de vuilwatertank. Na het openen van dit ventiel loopt de vuilwatertank leeg.
De aanzuigopeningen bevinden zich aan dek boven de afvalwatertanks. Ze zijn gemarkeerd met “Waste”, Ga naar inhoud

12.) Zeilen

12.1.) De Meltemi heeft een rol-grootzeil. **Fundamenteel geldt voor het rol-grootzeil, dat het zeil bij het in- en uitrollen altijd op spanning gehouden moet worden.** Anders ontstaan er vouwen op de rol en loopt het zeil vast in de mast. Ook moet de giek met de kraanlijn zo hoog opgedraaid worden, dat hij een hoek van 90 graden met de mast heeft en achter- en onderlijk onder een gelijke spanning staan. Bij het hijsen van het grootzeil dus de onderlijkstrekker aanhalen, de inhaler onder spanning houden en langzaam laten meevieren. Bij het strijken de inhaler aanhalen en de onderlijkstrekker onder spanning houden en langzaam laten meevieren.
Mocht het zeil bij het uitrollen toch een keer klemzitten, dan het aluminium profiel in de mast met de hand draaien.

12.2.) Rolgenua

De reeflijn van de rolgenua moet vooral op de voordewindse koers onder spanning gehouden worden. Anders kan de reeflijn op de rol in de war raken. Dat vermoeilijkt het oprollen.

12.3.) **Reserve-Segel**

In de achterkajuit bakboord bevindt zich een reserve genua, in de achterkajuit stuurboord bevindt zich een reserve grootzeil. Ga naar inhoud

13.) Anker

De afstandsbediening ligt in het zeilenruim op de bovenste plank en is stevig verbonden. Het anker heeft een 50 meter ketting en kan met de hand bediend worden of met de elektrische ankerlier, als deze ingeschakeld is. De schakelaar hiervoor bevindt zich op het schakelpaneel onder de schakelaar voor de boiler. De zekering voor de ankerlier bevindt zich in de bank voor de

kaartentafel. **Graag het anker met een lijntje zo borgen, dat de voorste klep van de ankerkast goed sluit. De elektrische ankerlier mag alleen maar bij een lopende motor gebruikt worden, omdat deze veel stroom trekt: 100 ampère.** Ga naar inhoud

14.) Verwarming
De verwarming bevindt zich in de stuurboord bakskist in de cockpit. Deze kan met de ronde draaiknop bij de kaartentafel worden ingeschakeld. Hoe verder deze knop met de klok mee gedraaid wordt, hoe groter het vermogen. Als de verwarming niet aanspringt of gaat die van zelf weer uit, dan knippert het groene lampje in de draaiknop. Het aantal keren dat het lampje oplicht geeft een foutcode weer, die in de documentatie van de verwarming opgezocht kan worden. Graag de verwarming alleen met de draaiknop uitschakelen. Dit duurt ongeveer 5 minuten.
Nooit de hoofdzekering voor het automatisch afslaan van de verwarming uitschakelen, omdat deze dan door de niet afgevoerde warmte vernield wordt. Ga naar inhoud

15.) Koelkast
De elektrische koelkast bevindt zich rechts naast het fornuis. U kunt aan de ampèremeter zien dat die veel stroom verbruikt. Indien mogelijk de koelkast alleen gebruiken bij een draaiende motor, of als er walstroom is.
De in het aangrenzende compartiment geïnstalleerde compressorkoelkast is niet meer in bedrijf. Ga naar inhoud

16.) Instrumenten
De Radar heeft een aparte schakelaar. Alle andere instrumenten: snelheidsmeter, dieptemeter, windmeter worden middels de schakelaar “Equipment” ingeschakeld. De stuurautomaat heeft onder het schakelpaneel nog een eigen schakelaar. De bediening voor de stuurautomaat bevindt zich tegenover het motorpaneel in de cockpit. De Navtex- en de weerbericht-ontvanger kunnen alleen maar met de hoofdschakelaar uitgeschakeld worden.
De marifoon en de Furuno GPS kunnen meteen aan het apparaat zelf worden ingeschakeld. De marifoon ontvangt zijn positiegegevens van de kaartplotter. DSC werkt alleen probleemloos als de kaartplotter ingeschakeld is.
De Meltemi heeft twee antennes in de masttop. Eén voor de radio en de tweede voor de AIS ontvanger. De antenne op de radarbeugel is niet aangesloten en dient als reserve voor marifoon of AIS. Ga naar inhoud

17.) Beknopte gebruikershandleiding voor kaartplotter en radar
Schakelaar van de apparatuur inschakelen, aan/uit schakelaar van de kaartplotter indrukken en korte tijd ingedrukt houden. Waarschuwingsbericht lezen en met Enter bevestigen. Na het inschakelen toont de plotter de actuele positie op de kaart. De schaal kan met de “+” en “-“ toetsen gewijzigd worden.

Met de cursor kan de kaartweergave verschoven worden. Met de ESC toets wordt de actuele scheepspositie weer getoond.
Schakelaar voor de radar inschakelen. Met de display toets van kaartweergave naar radarweergave overschakelen. Na de opwarmfase kan met de menu-toets en “Übertragen” het radarapparaat van de standby-modus naar de zenden-modus overgeschakeld worden. De radius kan met de “+” en “-“ toetsen gewijzigd worden. Gevoeligheid, zeegang- en regenvertroebeling kan met de menu-toets en “Radar justieren” ingesteld worden. In de kaartweergave kan met het menu-onderdeel “Radaroverlay” het radarbeeld over de kaart gelegd worden.
Als u de radar niet meer gebruikt, graag deze met de schakelaar weer uitschakelen.
Het komt wel eens voor dat de kaartplotter bij het inschakelen in een lus loopt en telkens weer opnieuw start. Dan is het noodzakelijk het apparaat te resetten: Het apparaat met de schakelaar uitzetten en daarna weer inschakelen, de menu-toets op de kaartplotter indrukken en ingedrukt houden en het apparaat aanzetten. Dan wordt een menu geopend waarin “Neustart” moet worden gekozen. Ga naar inhoud

18.) Reddingsmiddelen

- De noodsignalen bevinden zich in de bank voor de kaartentafel;
- Het reddingseiland ligt in de bakskist aan bakboordzijde;
- De noodhelmstok ligt eveneens in de bakskist aan bakboordzijde;
- De zwemvesten bevinden zich onder de zit- en rugkussens van de zitgroep in de salon aan bakboordzijde;
- Twee redding kragen, een reddingsgordel aan een lange veiligheidslijn en twee lichtboeien bevinden zich aan de hekstoel. S.v.p. de lichtboeien in de houders bij de kajuitingang bevestigen, als ze niet gebruikt worden;
- Er bevindt zich een brandblusser onder de kaartentafel, een tweede is in de bakskist aan bakboordzijde. Ga naar inhoud

19.) Toiletgebruik

De Meltemi heeft twee toiletten, één in het voorschip en één in het achterschip.
S.v.p. geen papier of andere voorwerpen in het toilet gooien! Als het pompen zeer moeizaam gaat, dan niet verder pompen want dan is het toilet verstopt.

Ga naar inhoud

20.) Zeekaarten

De volgende kaarten zijn aan boord beschikbaar:
1801 – Noordzeekust de Panne tot Den Helder
1810 – IJsselmeer, Randmeren en Noorzeekanaal
1811 – Waddenzee Westblad (Texel tot Ameland)
De zeekaarten worden niet meer jaarlijks door de Dienst der Hydrografie verstrekt, alleen bij grotere wijzigingen. Op

http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database/per-kaart kunt u de wijzigingen na de laatste publicatie inzien. Voert u daarvoor op het internetformulier de kaartnummers in:
In de kaartentafel liggen ook de geprinte wijzigingen en aanvullingen op de zeekaarten tot Maart. Ga naar inhoud

27.05.2023