

Beste charterklant,

Welkom aan boord van de "Tutana". Ik zal me even voorstellen. Mein naam is Oleg Gaier, ik ben de mede-eigenaar van de "Tutana". Ik hoop dat u een plezierige tijd op de "Tutana" zult hebben. Voorwaarde is echter wel dat u een beetje de tijd neemt om de "Tutana" te leren kennen.

Enkele belangrijke details voor de overdracht en inname van de "Tutana" vindt u op de volgende pagina's.

Verdere details vindt u in de rode mappen in de kaartentafel. Daarin is documentatie van alle apparatuur op de "Tutana" te vinden. Neem a.u.b. de tijd om in ieder geval de handleidingen van de apparaten die u wilt gebruiken te bekijken. Regelmatig maak ik mee dat systeeminstellingen van de kaartplotter gewijzigd worden, waarna belangrijke onderdelen niet meer functioneren. Dat moet u voorkomen!

Als er iets kapot gaat – dat gebeurt nu eenmaal - vervang dan het onderdeel of meld het bij de inname van de "Tutana". Vaak is het mogelijk om dit met een kleine ingreep op te lossen, tenminste als men er tijdig van op de hoogte is gesteld.

Mocht u onderweg technische problemen hebben, neem dan a.u.b. contact met mij op tel.: +49 176 22 13 55 44, met Andrej Müller op tel.: +49 175 683 1017 of met Jitze Sirag Tel.: +31 613 057 831.

**Voor detail afspraken omtrent overdracht en inname van de "Tutana" neem a.u.b. contact op met Hendrikje Pries, tel.: 0031 6 289 303 37.**

Ik wens u een fijne tijd.

Oleg Gaier (GM-Reisen)

## Jachthaven Warns

### Belangrijke telefoonnummers:

Algemeen:	Oleg Gaier +49 176 22 13 55 44 Andrej Müller +49 175 683 10 17
Reparaties:	Jitze Sirag, +31 613 057 831
Verhuurbemiddeling:	Own Ship +31 73 657 06 07

### Noodgevallen

Bij noodgevallen bel dan alleen de Nederlandse Kustwacht, bij voorkeur telefonisch: +31 223 542 300. De Kustwacht waarschuwt dan de KNRM. Deze vrijwillige reddingsdienst helpt je gratis, maar alleen in noodgevallen. Voor "pechhulp" zoals slepen, stuurt de kustwacht de oproepen door naar commerciële reddingsmaatschappijen. Ze beweren dat de verzekeringsmaatschappij de kosten voor deze hulp dekt. Hulp van deze bedrijven kost geld, veel geld, **jouw geld, want de verzekeringsmaatschappijen dekken deze kosten niet!** Wees daarom uiterst voorzichtig en vermijd noodgevallen indien mogelijk!

### Supermarkt

De dichtstbijzijnde supermarkt is in Stavoren. Verlaat daarvoor het haventerrein en sla bij de uitrit linksaf en neem daarna de eerste afslag links in de richting van Stavoren. Blijf deze straat volgen. Ga vervolgens vóór de spoorwegovergang linksaf en volg het bord Stavoren 1 km.

Nog voor de bebouwde kom, waar links de grote parkeerplaatsen zijn en rechts zeilmakerij "Zwaan" slaat u linksaf de Meerweg in en neem de eerste straat rechts De Bleek. Aan het einde van deze straat is de supermarkt.

De openingstijden van de supermarkt: Maandag tot en met zaterdag van 8:00 tot 20:00 uur, zondag van 10:00 tot 17:00 uur. Aangezien de openingstijden kunnen veranderen, is het raadzaam om deze nogmaals te controleren.

## Inhoudsopgave

## Pagina

<u>1.)</u>	<u>Algemeen</u>	4
<u>2.)</u>	<u>Overdracht en inname</u>	4
<u>3.)</u>	<u>Stroomvoorziening</u>	5
<u>3.1.)</u>	<u>220 Volt, Batterijlader, Boiler</u>	5
<u>3.2.)</u>	<u>12 Volt, Akkus, Reservebatterij</u>	5
<u>4.)</u>	<u>Boegschroef</u>	5
<u>5.)</u>	<u>Gasinstallatie</u>	6
<u>6.)</u>	<u>Afsluiters</u>	6
<u>6.1.)</u>	<u>Natte cel bakboord</u>	6
<u>6.2.)</u>	<u>Toilet midscheeps</u>	6
<u>6.3.)</u>	<u>Douchecabine midscheeps</u>	6
<u>6.4.)</u>	<u>Keuken-spoelbak</u>	6
<u>6.5.)</u>	<u>Voetpomp in de keuken</u>	6
<u>7.)</u>	<u>Bilgepompen</u>	6
<u>7.1.)</u>	<u>Bilgepomp voor de motorruimte</u>	6
<u>7.2.)</u>	<u>Bilgepompen voor het toilet</u>	6
<u>7.3.)</u>	<u>Hand bilgepomp</u>	6
<u>8.)</u>	<u>Gereedschap</u>	6
<u>9.)</u>	<u>Verbandkist</u>	6
<u>10.)</u>	<u>Motor, urenteller</u>	6
<u>11.)</u>	<u>Tanks</u>	7
<u>11.1.)</u>	<u>Watertanks</u>	7
<u>11.2.)</u>	<u>Dieseltank, afsluitkraan, dieselfilter</u>	7
<u>11.3.)</u>	<u>Vuilwatertank achter</u>	7
<u>11.4.)</u>	<u>Vuilwatertank voorship</u>	7
<u>12.)</u>	<u>Zeilen</u>	8
<u>12.1.)</u>	<u>Rol-grootzeil</u>	8
<u>12.2.)</u>	<u>Rolgenua</u>	8
<u>12.3.)</u>	<u>Spi</u>	8
<u>12.4.)</u>	<u>Reserve-Segel</u>	8
<u>13.)</u>	<u>Anker</u>	8
<u>13.1.)</u>	<u>Hoofdanker</u>	8
<u>13.2.)</u>	<u>Reserve anker</u>	8
<u>14.)</u>	<u>Verwarming</u>	8
<u>15.)</u>	<u>Koelkast</u>	9
<u>16.)</u>	<u>Instrumenten, echolood transducer</u>	9
<u>17.)</u>	<u>DSC marifoon</u>	9
<u>18.)</u>	<u>Kaartplotter en Radar</u>	9
<u>19.)</u>	<u>Reddingsmiddelen</u>	10
<u>20.)</u>	<u>Toiletgebruik</u>	10
<u>21.)</u>	<u>Zeekaarten</u>	10

## **Gebruiksaanwijzing "Tutana"**

### **1.) Algemeen**

Diepgang 2,10 meter, hoogte 18,90 meter.

Het schroefeffect trekt de kiel bij het achteruitvaren naar bakboord. **Houd bij het achteruitvaren altijd het roer vast, anders kan het roerblad afbreken!**

Zorg – indien mogelijk – voor een goede ventilatie in het schip. Laat bijvoorbeeld 's nachts in het voorschip de luiken een spleet open óf de deuren. Anders wordt uw slaapzak – en mijn kussens – door het van de wanden aflopende condenswater behoorlijk nat.

Hebt u op uw zeiltocht hulp nodig, neem dan contact op met dhr. Sirag. Telefoon: 0031/(0)514/68 12 32. Bij noodsituaties, averij etc. alleen telefonisch contact opnemen met de KNRM (0900 0111) of via Marifoonkanaal 16 "Kustwachtcentrale". Deze vrijwillige reddingsdienst helpt u kosteloos. Bij andere diensten kan het zeer duur worden!

[Ga naar inhoud](#)

### **2.) De belangrijkste punten voor overdracht en inname van de "Tutana"**

**Tank alleen bij het tankstation van de firma Sirag in Warns.** In 2015 waren er grote problemen met verontreinigde diesel. In Warns is de diesel schoon, daarnaast bevat die een toevoeging tegen de groei van bacteriën in de dieseltank. Het tankstation sluit om 18 uur en is 's zondags niet geopend.

Het tankstation van Marina Stavoren Binnenhaven (+31 (0)88 05 04 110) is ook op zondag tot 18.00 uur geopend. De jachthaven ligt kort na de sluis van het IJsselmeer naar het Johan Frisokanaal aan de rechterkant vanaf het IJsselmeer.

De vuilwatertank graag bij het tankstation in de binnenhaven van Stavoren legen. Als u van het IJsselmeer komt en de sluis gepasseerd hebt, is direct na de sluis rechts een tankstation met een vuilwaterpomp.

Drinkwater s.v.p. **niet** bijvullen.

**Schade aan het schip, de zeilen of onregelmatigheden aan de motor altijd melden! Niet alle schade kan bij de inname vastgesteld worden, maar heeft mogelijk onaangename gevolgen voor de volgende bemanning.**

#### **Voor de inname**

- Controleer aan de hand van de checklist of de uitrusting nog compleet is;
- Sluit de walstroomkabel aan en controleer of u landstroom heeft;
- Laat a.u.b. 8 fenders aan de reling hangen;
- Controleer a.u.b. het oliepeil;
- Graag de bilge en de motorbilge leegpompen. Mocht er olie in het bilgewater aanwezig zijn, dan dit door de firma Sirag laten doen!
- Als u de reserve gasfles aangebroken hebt, dan graag deze vervangen. Gasflessen zijn bij de firma Sirag beschikbaar;
- Verzamel a.u.b. de life-belts en controleer of er tien aanwezig zijn;
- Maak de "Tutana" zo schoon als u haar zelf als charter-klant zou willen aantreffen;
- Met name de toiletten mogen niet ruiken. Bovendien moeten ze volledig functioneren;
- Verzekert u ervan dat de vuilwatertank van het toilet in het achterschip niet verstopt is. Pomp, met een gesloten uitlaat een beetje water in de tank. Open dan het ventiel. Het leegpompen moet een duidelijk spoelgeluid geven. Het voorste toilet is niet aan een vuilwatertank aangesloten;
- Graag het water uit de achterste bakskisten verwijderen;

- Langer houdbare levensmiddelen, die u niet mee naar huis wilt meenemen, mogen aan boord blijven;
- Zet na het schoonmaken s.v.p. alle kussens rechtop, zodat ook de onderzijde kan luchten. Let erop dat de kussens in de juiste volgorde blijven, zoals ze neergelegd moeten worden;
- **Schakel a.u.b. de beide hoofdschakelaars bij de bank voor de kaartentafel uit;**
- **Sluit de gaskraan op de gasfles.** [Ga naar inhoud](#)

### 3. Stroomvoorziening

#### 3.1.) 220 Volt

- Er staat 220 Volt op het stopcontact onder de kaartentafel als de walstroomkabel is aangesloten. Het stopcontact voor de walstroomkabel bevindt zich in de cockpit, stuurboord van het stuurwiel. Er bevinden zich diverse adapters voor de walstroomkabel in de schuiflades naast de kaartentafel.
- De batterijlader is onder de kaartentafel. Deze kan allerlei actuele batterijen laden en hoeft niet te worden omgeschakeld.
- De boiler werkt ook op walstroom, als deze ingeschakeld is. De schakelaar voor de boiler bevindt zich bij de zitplaats vóór de kaartentafel.
- De aardlekschakelaar bevindt zich achter het linker gedeelte van het zekeringenpaneel.

[Ga naar inhoud](#)

#### 3.2.) 12 Volt

- De Tutana heeft vijf accu's. Deze bevinden zich onder de vloer bij de trap. De hoofdschakelaar voor de elektrische installatie bevindt zich bij de bank voor de kaartentafel. Bij de stand "Normaal" van de Service schakelaar zijn twee accu's voor de service gereserveerd. In de stand "Emergency" zijn nog twee accu's voor de service beschikbaar. De hoofdschakelaar voor de startmotor bevindt zich ook bij de bank voor de kaartentafel. In de stand "Normal" is de start-accu gereserveerd voor de startmotor. In de stand "Emergency" wordt de startmotor door de "Emergency"-service-accu gevoed.
- In de normale stand wijzen de uiteinden van de twee belangrijkste hoofdschakelaars van elkaar af.
- De vier serviceaccu's en de startaccu worden opgeladen door de dynamo en de acculader en hoeven niet te worden omgeschakeld.

[Ga naar inhoud](#)

### 4.) Boegschroef

De boegschroef is slechts een hulpmiddel om binnen een krappe ruimte te manoeuvreren. S.v.p. de boegschroef alleen maar met korte stoten gebruiken en nooit langer dan maximaal 2 minuten. Na twee minuten zondermeer een pauze ingelasten!

De bediening voor de boegschroef bevindt zich in de cockpit rechts naast het kompas. Om de boegschroef in te schakelen moeten beide "On"-knoppen gelijktijdig ingedrukt worden. Dan begint er een controlelampje te branden. Nu kunt u met de pijltjestoetsen de boeg in de richting van de pijlen bewegen.

De bedieningsunit schakelt na ongeveer 6 minuten automatisch uit. Als u de boegschroef bij een manoeuvre denkt nodig te hebben, moet u deze ruim van tevoren inschakelen en niet pas op het moment zelf.

De boegschroef is onder de stuurboordkajuit in het voorschip ingebouwd. Op de verticale achterwand van de kajuiten in het voorschip bevindt zich een noodschakelaar. Als die niet is ingeschakeld, doet de boegschroef het niet.

De accu voor de boegschroef bevindt zich ook onder de stuurboordkajuit in het voorschip. Deze wordt door de dynamo en de acculader opgeladen.

[Ga naar inhoud](#)

## 5.) Gasinstallatie

De gasinstallatie heeft twee afsluitkranen: Eén op de gasfles in de bakskist bakboord naast het stuurwiel en een tweede en een tweede achter het luik onder de kachel.

[Ga naar inhoud](#)

## 6.) Afsluiters

De afsluiters moeten op zee altijd gesloten zijn.

**6.1.)** De afsluiters van de natte cel bakboord achter bevinden zich onder de spoelbak (afsluiter vuilwatertank, afsluiter spoelbak) en onder het vloerdeel voor de natte cel achter (aanvoer toilet, deze kraan is open als hij naar het toilet wijst!).

**6.2.)** De afsluiters van het toilet midscheeps stuurboord bevinden zich onder het vloerdeel meteen achter de mast (toilet- aanvoer en -afvoer).

**6.3.)** De afsluiters van de douchecabine midscheeps bakboord bevinden zich onder het vloerdeel meteen achter de mast en onder de daarvoor liggende onderste kooi (spoelbak).

**6.4.)** De afsluiter van de keuken-spoelbak bevindt zich in de kast onder de spoelbak.

**6.5.)** De afsluiter van de voerpomp in de keuken (zeewater: kraan wijst naar stuurboordzijde en zoetwater: kraan wijst naar bakboordzijde) bevindt zich in de kast onder de spoelbak.

[Ga naar inhoud](#)

## 7.) Bilgepompen

**De bilge moet dagelijks gecontroleerd worden!**

Alle bilgepompen worden d.m.v. schakelaars op het schakelpaneel ingeschakeld.

**7.1.)** De elektrische bilgepomp voor de motorruimte en de hoofdbilge bevindt zich in de motorruimte. Daar is ook het filter voor de pomp, die regelmatig gereinigd moet worden en de kraan waarmee de pomp kan worden omgeschakeld op bilge of motorbilge. De pomp wordt d.m.v. de schakelaar "Bilge Motor" ingeschakeld.

**7.2.)** Verder zijn er twee bilgepompen voor het toilet achterin, douche en het toilet midscheeps. D.m.v. een schakelaar (onder het vloerdeel bij de opening van de bilge) kan het toilet midscheeps naar de bilgepomp in- of uitgeschakeld worden. Daar bevindt zich ook het filter (links in de hoek) voor deze pomp. Het filter voor de pomp van het toilet achterin bevindt zich onder de bakboord-zitbank, waar de pompen zijn.

**7.3.)** De hand bilgepomp is helemaal onderin de zitplaats achter het stuurwiel ingebouwd. De handel voor de pomp bevindt zich in de onderste schuiflade onder de kaartentafel.

[Ga naar inhoud](#)

## 8.) Gereedschap

Het belangrijkste gereedschap vindt u in de kast onder de kaartentafel. De bootmansstoel bevindt zich in de grote stuurboord-bakskist in de cockpit.

[Ga naar inhoud](#)

## 9.) Verbandkist

De verbandkist bevindt zich achter de klep in de natte cel midscheeps.

[Ga naar inhoud](#)

## 10.) Motor

De Yanmar heeft 75 PK en gebruikt, afhankelijk van het vaargedrag ongeveer 4 liter per uur. De brandstofmeter bevindt zich boven de radio bij de kaartentafel. Het toerental bij kruissnelheid is ongeveer 2.500 omwentelingen p/m, de maximale snelheid is 3.500 omwentelingen p/m.

**Het oliepeil en koelwaterpeil moet dagelijks gecontroleerd worden.** De oliepeilstok zit aan de linkerkant (stuurboord) van de motor, gezien vanaf de kajuit. **Ook al spreekt het voor zich, controleer elke keer dat je de motor start of er voldoende koelwater uit de uitlaat komt. Anders wordt de motor niet gekoeld.**

**Om de motor uit te schakelen, moet u altijd eerst de stopknop indrukken voordat u het contact uitschakelt.**

In het verleden is het af en toe voorgekomen dat de startmotor na de start zich niet van de draaiende motor loskoppelde. Daardoor werd deze in een mum van tijd vernield. Daarom is parallel aan de startmotor een toeter geschakeld, die tijdens het starten afgaat. **Deze toeter moet uitgaan, als de motor loopt. Indien dit niet het geval is, onmiddellijk de motor uitzetten en na een korte pauze opnieuw starten.**

Als je het koelvloeistofpeil wilt controleren, open dan de dop bovenop het motorblok. Als je met je vingers koelvloeistof kunt voelen, zit er voldoende koelvloeistof in het koelvloeistofcircuit.

Het expansiereservoir bevindt zich in de motorruimte boven de motor (het is met een slang verbonden met de koelwateropening boven op het motorblok) en bevat alleen het water dat uitzet wanneer de motor opwarmt. Het is dus leeg als de motor koud is! Als u deze tank niet vult! Anders loopt het overtollige koelwater bij de volgende inspectie in de bilge.

De urenteller op het motorpaneel is helaas buiten werking. In plaats daarvan is er een nieuwe teller in de machinekamer linksvoor.

[Ga naar inhoud](#)

## **11.) Tanks**

### **11.1.) Watertanks**

De Tutana heeft vier watertanks, die gezamenlijk 800 liter water bevatten. De tanks bevinden zich onder de vloerdelen in de salon. Ze kunnen via de vulhalzen midscheeps aan stuurboord- en bakboordzijde ("Water" staat erop) gevuld worden. **Belangrijk: De tanks moeten apart worden gevuld!**

Als één tank leeg is, moet worden overgeschakeld naar de andere tank. De omschakelaar bevindt zich achter de deur links naast de spoelbak.

De tanks zijn pas vol als uit de overloop aan de zijwand op de hoogte van de vulhals een volle waterstraal **zonder lucht** komt.

Op **Tutana** zijn twee drinkwaterpompen geïnstalleerd: een hoofdpomp en een reservepomp. Beide bevinden zich onder de bank, direct voor het achterste toilet. De pompen kunnen via een schakelaar worden omgeschakeld, zodat in geval van een defect de andere in gebruik kan worden genomen.

De watertoevoer naar de pompen verloopt via een leidingconstructie met vier kleppen. Hierbij zijn altijd twee kleppen open en twee gesloten.

Om over te schakelen naar de reservepomp, moeten de vier kleppen correct worden ingesteld: de open kleppen moeten worden gesloten en de gesloten kleppen moeten worden geopend. Het is absoluut noodzakelijk dat er altijd precies twee kleppen open en twee gesloten zijn. Elke andere stand leidt tot fouten.

**Wijzigingen mogen alleen in noodgevallen of na overleg met ons worden doorgevoerd.**

Na het vullen van de watertanks **noteer alstublieft de meterstand**, zodat u altijd een overzicht heeft van de resterende watervoorraad.

De **voetpomp bij de gootsteen** pompt ofwel zeewater of zoet water uit de tanks. De **schakelaar bevindt zich in het kastje onder de gootsteen.**

[Ga naar inhoud](#)

### **11.2.) Dieseltank**

De dieseltank bevindt zich tussen de twee achter kooien, achter de motor en heeft een inhoud van 170 liter. De motor verbruikt ongeveer 4 liter diesel per uur bij gemiddelde snelheden. De vulhals bevindt zich bij de achtersteven (er staat "diesel" op).

De afsluitkraan voor de dieseltoevoer bevindt zich in het motorruim aan de voorzijde van de dieseltanks. In de achterste bakboord-bakskist is onder de brandstofslang een fender geklemd. Deze mag niet verwijderd worden, anders blijft er diesel in de brandstofslang staan en sproeit er bij het tanken diesel uit de vulhals!

**Mocht het dieselfilter eens verstopt zijn, dan is in het motorcompartiment een schakelaar voor het reserve dieselfilter.**

[Ga naar inhoud](#)

### **11.3.) Vuilwatertank achter**

De vuilwatertank van het achterste toilet bevindt zich in de kledingkast van de achterkajuit aan bakboordzijde. Als het toiletafvoer ventiel onder de wastafel gesloten wordt, dan blijft het afvoerwater in de vuilwatertank. Na het openen van dit ventiel loopt de vuilwatertank leeg.

De afzuigopening bevindt zich aan dek boven de kledingkast. Deze is gemarkeerd met "Waste".

### **11.4.) Vuilwatertank voorschip**

De vuilwatertank van het voorste toilet bevindt zich achter de wandbekleding van het voorste toilet. Als het ventiel voor de afvoer van de vuilwatertank gesloten is, dan blijft het afvoerwater in de vuilwatertank. Dit ventiel bevindt zich onder het vloerdeel direct achter de mast. Na het openen van dit ventiel loopt de vuilwatertank leeg.

De afzuigopening bevindt zich aan dek in het midden van het toiletvenster. De opening heeft een zilverkleurig deksel. De sleutel hiervoor hangt aan de sleutel van de watertank.

**Pas op: Direct daarachter zit de vulhals van de stuurboord-drinkwatertank! Deze is gemarkeerd met "Water".**

[Ga naar inhoud](#)

## **12.) Zeilen**

### **12.1.) Rol-grootzeil**

**Fundamenteel geldt voor het rol-grootzeil, dat het zeil bij het in- en uitrollen altijd op spanning gehouden moet worden.** Anders ontstaan er vouwen op de rol en loopt het zeil vast in de mast. Ook moet de giek met de kraanlijn zo hoog opgedraaid worden, dat hij een hoek van 90 graden met de mast heeft en achter- en onderlijk onder een gelijke spanning staan. Bij het hijsen van het grootzeil dus de onderlijkstrekker aanhalen, de inhaler onder spanning houden en langzaam laten meevieren. Bij het strijken de inhaler aanhalen en de onderlijkstrekker onder spanning houden en langzaam laten meevieren.

Mocht het zeil bij het uitrollen toch een keer klemzitten, dan het aluminium profiel in de mast met de hand draaien.

### **12.2.) Rolgenua**

De reeflijn van de rolgenua moet vooral op de voordewindse koers onder spanning gehouden worden. Anders kan de reeflijn op de rol in de war raken. Dat vermoeilijkt het oprollen.

### **12.3.) Spi**

Een spinaker met tunnelhoes is op aanvraag met meerprijs beschikbaar.

### **12.4.) Reserve-Segel**

De reserve zeilen zijn momenteel niet aan boord.

[Ga naar inhoud](#)

## 13.) Anker

### 13.1.) Hoofdanker

De afstandsbediening kan worden aangesloten op het stopcontact aan het plafond van de voorschipkajuit. De lier kan ook met de schakelaar bij het stuurwiel bediend worden.

Het anker heeft een 50 meter ketting en kan met de hand bediend worden of met de elektrische ankerlier, als deze ingeschakeld is.

De zekering bevindt zich onder de stoel bij de navigatietafel. Deze is ondergebracht in een zwarte, verticaal ingebouwde doos.

- **Schakelaar omhoog** → zekering **aan**
- **Schakelaar omlaag** → zekering **uit**

**Zet, na gebruik het anker zo vast, dat de schacht dicht tegen de voetreling aan stuurboordzijde bevestigd wordt. Alleen zo kan worden voorkomen dat het aluminiumprofiel van de rolfook tegen de schacht schuurt en zo beschadigd wordt.**

**De elektrische ankerlier mag alleen maar bij een lopende motor gebruikt worden, omdat deze veel stroom trekt: 100 ampère.**

### 13.2.) Reserveanker

Er ligt een reserve anker in de grote stuurboord bakskist in de cockpit.

[Ga naar inhoud](#)

## 14.) Verwarming

De verwarming bevindt zich in de stuurboord bakskist in de cockpit.

De bediening voor de dieserverwarming bevindt zich aan de zijkant in de buurt van de kaartentafel.

Als de verwarming niet aanspringt of gaat die van zelf weer uit, dan knippert het groene lampje in de draaiknop. Het aantal keren dat het lampje oplicht geeft een foutcode weer, die in de documentatie van de verwarming opgezocht kan worden. Graag de verwarming alleen met de draaiknop uitschakelen. Dit duurt ongeveer 5 minuten.

Daar de verwarming bij het opstarten veel stroom verbruikt is die rechtstreeks aan de service-accu's aangesloten. Het energieverbruik wordt dus niet door de ampèremeter op het schakelpaneel weergegeven.

**Nooit de hoofdzekering voor het automatisch afslaan van de verwarming uitschakelen, omdat deze dan door de niet afgevoerde warmte vernield wordt.**

[Ga naar inhoud](#)

## 15.) Koelkast

De Tutana heeft twee koelkasten. Indien mogelijk de koelkasten alleen gebruiken bij een draaiende motor, of als er walstroom is.

Schakel bij inlevering van het schip de koelkasten op het schakelpaneel uit – er zijn twee afzonderlijke schakelaars.

[Ga naar inhoud](#)

## 16.) Instrumenten

Voor alle elektronische apparaten zijn er handleidingen aan boord van de Tutana in de rode mappen beschikbaar. Neem de tijd om ze door te kijken. Wijzig a.u.b. niets aan de systeeminstellingen van de plotter, omdat het dan kan gebeuren dat belangrijke onderdelen niet meer functioneren. Alle instrumenten bij de stuurpositie worden met de schakelaar Nav-Cockpit ingeschakeld.

### Echolood transducer

De echoloodtransducer bevindt zich ongeveer 50 cm onder de waterlijn. Er is geen offset ingesteld in het echolood - als niemand het heeft ingesteld. Controleer dit voordat je vertrekt: de waterdiepte bij de aanlegplaats in Warns is ongeveer 2 meter. De dieptemeter moet dan 1,5 meter aangeven.

### **Stuurautomaat**

De stuurautomaat is verbonden met de plotter. Hij kan dus de daar ingestelde routes volgen. Hij kan bij het zeilen ook het ingebouwde kompas of de wind volgen.

[Ga naar inhoud](#)

### **17.) DSC marifoon**

De **DSC-marifoon** wordt ingeschakeld met de zekering "**Funk DSC**". Deze is verbonden met de kaartplotter en ontvangt van daaruit de actuele positie voor noodgevallen.

De **Tutana** heeft twee antennes in de top van de mast: één antenne voor de **DSC-marifoon** en een andere voor de **AIS-ontvanger**.

[Ga naar inhoud](#)

### **18.) Kaartplotter en radar**

Om de **plotter** in te schakelen, drukt u op de **aan-knop**. Lees de waarschuwing en bevestig met **Enter**.

Na het inschakelen toont de plotter de **huidige positie op de kaart**. De weergaveschaal kan worden aangepast met het **draaiknopje**. Met de draaiknop of direct op het **touchscreen** kunt u het kaartgebied verschuiven. Druk op de **ESC-toets** om altijd terug te keren naar de actuele scheepspositie.

Het **radarapparaat** wordt ingeschakeld met de "**Radar**"-zekering. Met de **display-knop** schakelt u tussen de kaart- en radarweergave. In de kaartweergave kan via het **menu-item "Radaroverlay"** het radarbeeld over de kaart worden gelegd.

**Vergeet niet om het radar uit te schakelen via de zekering als u het niet meer gebruikt.**

[Ga naar inhoud](#)

### **19.) Reddingsmiddelen**

De noodsignalen bevinden zich in de grote bakskist stuurboordzijde in de cockpit in een geel krat. Daarin zitten ook de recent verlopen zee noodsignalen.

Het redding eiland is op het zwemplatvorm bevestigd. De sleutel hiervoor zit aan de motorsleutel.

De noodhelmstok ligt eveneens in de bakskist aan stuurboordzijde;

De 10 zwemvesten liggen onder de zitbank in de salon voor het achterste toilet.

De 10 lifebelts liggen in de salon voor het achterste toilet.

De EPIRB vindt u boven de zitbank bij de kaartentafel.

Twee redding kragen, een reddingsgordel aan een lange veiligheidslijn en twee lichtboeien bevinden zich aan de hekstoel. S.v.p. de lichtboeien in de houders bij de kajuitingang bevestigen, als ze niet gebruikt worden;

In de keuken, achter de deur links van de gootsteen bevindt zich een brandblusser. Een tweede bevindt zich onder de kaartentafel, verder zijn er brandblussers in de kasten van de achterkajuiten.

[Ga naar inhoud](#)

### **20.) Toiletgebruik**

De Tutana heeft twee toiletten, één in het voorschip en één in het achterschip.

**S.v.p. geen papier of andere voorwerpen in het toilet gooien! Als het pompen zeer moeizaam gaat, dan niet verder pompen want dan is het toilet verstopt.**

De afsluiters zijn beschreven in paragraaf 6.

[Ga naar inhoud](#)

### **21.) Zeekaarten**

De volgende kaarten zijn aan boord beschikbaar:

1801 – Noordzeekust de Panne tot Den Helder

1810 – IJsselmeer, Randmeren en Noorzeekanaal

1811 – Waddenzee Westblad (Texel tot Ameland)

De zeekaarten worden niet meer jaarlijks door de Dienst der Hydrografie verstrekt, alleen bij grotere wijzigingen. Op <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database/per-kaart> kunt u de wijzigingen na de laatste publicatie inzien. Voert u daarvoor op het internetformulier de kaartnummers in:

In de kaartentafel liggen ook de geprinte wijzigingen en aanvullingen op de zeekaarten tot Maart.

[Ga naar inhoud](#)

24.03.2025