

Beste Charterklant,

welkom aan boord van de "Bora". Ik wil me eerst voorstellen.

Mijn naam is Jörg Ehret, ik ben de eigenaar van de "Bora".

Ik hoop dat u een aangename tijd zult hebben op de "Bora". Een voorwaarde hiervoor is echter dat u wat tijd neemt om vertrouwd te raken met de "Bora".

Enkele belangrijke details voor de overdracht en teruggave van de "Bora" vindt u op de volgende pagina's.

Verdere details vindt u in drie rode mappen op de kaartentafel. Daarin vindt u documenten over alle apparatuur aan boord van de "Bora". Neem alstublieft de tijd om ten minste de handleidingen van de apparaten door te nemen die u wilt gebruiken. Ik heb vaak meegemaakt dat instellingen van de plotter werden gewijzigd, waardoor essentiële onderdelen niet meer functioneerden. Dit moet u vermijden!

Als er iets kapot gaat - dat gebeurt natuurlijk soms - vervang dan de onderdelen of meld de schade bij het inleveren van de "Bora". Sommige problemen kunnen met minimale inspanning worden verholpen als u er op tijd van op de hoogte bent.

Als u onderweg technische problemen mocht hebben, neem dan contact met mij op via Tel.: +49 155 619 261 89 of met Jitze Sirag Tel.: +31 613 057 831.

Voor de exacte tijden van overdracht en teruggave van de "Bora" kunt u contact opnemen met Hendrikje Pries, Mobiel: 0031 6 289 303 37.

Ik wens u een fijne tijd.

Jörg Ehret

Jachthaven Warns

Belangrijke telefoonnummers

Reparaties: Jitze Sirag,
+31 613 057 831

Charterbureau: Own Ship
+31 73 657 06 07

Noodsituaties

Bij noodgevallen bel dan alleen de Nederlandse Kustwacht, bij voorkeur telefonisch: +31 223 542 300. De Kustwacht waarschuwt dan de KNRM. Deze vrijwillige reddingsdienst helpt je gratis, maar alleen in noodgevallen. Voor "pechhulp" zoals slepen, stuurt de kustwacht de oproepen door naar commerciële reddingsmaatschappijen. reddingsmaatschappijen. Ze beweren dat de verzekeringsmaatschappij de kosten voor deze hulp dekt. Hulp van deze bedrijven kost geld, veel geld, **jouw geld, want de verzekeringsmaatschappijen dekken deze kosten niet!** Wees daarom uiterst voorzichtig en vermijd noodgevallen indien mogelijk!

Supermarkt

De dichtstbijzijnde supermarkt bevindt zich in Stavoren. Verlaat de jachthaven en sla bij de uitgang linksaf richting Stavoren. Volg deze weg. U komt bij een spoorwegovergang. Vlak voor de spoorwegovergang wijst een bord naar links, naar Stavoren 1 km. Volg dit bord. Net voor de ingang van Stavoren, waar links de grote parkeerplaatsen zijn en rechts de zeilmakerij "Zwaan" is, slaat u linksaf naar de Meerweg en vervolgens rechtsaf naar De Bleek. Aan het einde van de straat vindt u de supermarkt.

De openingstijden van de supermarkt: maandag tot zaterdag van 8.00 uur tot 20.00 uur, zondag van 10.00 uur tot 13.00 uur.

Inhoudsopgave	Pagina
1.) Algemeen	4
2.) Overdracht en teruggave van de "Bora"	4
3.) Elektrische circuits	5
3.1.) 220 Volt, acculader, boiler	5
3.2.) 12 Volt, batterijen, reservebatterij	5
4.) Gasinstallatie	5
5.) Afsluiters	5
6.) Bilgepompen	5
6.1.) Elektrische bilgepomp	5
6.2.) 2e elektrische bilgepomp	5
6.3.) Handmatige bilgepomp	5
7.) Gereedschap	6
8.) Verbanddoos	6
9.) Motor Noodstop	6
10.) Tanks	7
10.1.) Watertanks	7
10.2.) Dieseltank	7
10.3.) Vuilwatertanks	7
11.) Zeilen	7
11.1.) Reservezeilen	7
12.) Anker	7
13.) Verwarming	7
14.) Koelkast	7
15.) Instrumenten, Echolood transducer	8
16.) Radar en plotter	8
17.) Autopiloot	8
18.) Fender	8
19.) Reddingsmiddelen	8
20.) Gebruik van toiletten	9
21.) Zeekaarten	9

Bedieningshandleiding "Bora"

1.) Algemeen

[Terug naar inhoud](#)

Diepgang: 2,0 meter, Hoogte: 18,0 meter Het draaieffect trekt het achterschip naar bakboord tijdens achteruit varen. Houd tijdens het achteruitvaren het roer stevig vast, anders kan het roerblad breken! Zorg, indien mogelijk, voor goede ventilatie aan boord van het schip. Vooral 's nachts in het vooronder, laat de luiken een beetje open of de deuren. Anders kunnen uw slaapzak en mijn kussens behoorlijk nat worden door het condenswater dat langs de wanden loopt! Als u tijdens uw tocht hulp nodig heeft, neem dan contact op met de heer Sirag. Telefoon: 0031/(0)514/68 12 32. In noodgevallen, ongevallen, enz. bel alleen de Nederlandse Reddingsmaatschappij (KNRM) op (+31 223 542 300) of gebruik marifoonkanaal 16

"Kustwachtcentrale". Deze vrijwillige reddingsdienst helpt u kosteloos. Al het andere kan erg duur worden!

2) Belangrijkste punten voor overdracht en inlevering van de "Bora"

[Terug naar inhoud](#)

Tank alleen bij het tankstation van het bedrijf Sirag in Warns. In 2015 waren er grote problemen met vervuilde diesel. In Warns is de diesel schoon en bevat hij een toevoeging tegen bacteriegroei in de dieseltank. Het tankstation sluit om 18.00 uur. Op zondag is het gesloten.

Het tankstation van Marina Stavoren Binnenhaven (+31 (0)88 05 04 110) is ook op zondag geopend tot 18.00 uur. De jachthaven ligt kort na de sluis van het IJsselmeer naar het Johan Friso-kanaal, aan de rechterkant komend vanaf het IJsselmeer.

Leeg de vuilwatertanks bij het tankstation in Binnenhaven Stavoren. Direct achter de sluis van het IJsselmeer bevindt zich rechts een tankstation met een vuilwaterpomp.

Vul **geen** drinkwater bij aan het einde van de zeiltocht.

Meld schade aan het schip, de zeilen of onregelmatigheden met de motor absoluut. Sommige schade kan bij de overdracht niet worden vastgesteld, maar kan mogelijk onaangename gevolgen hebben voor de volgende bemanning!

Voor het inleveren:

Controleer aan de hand van de checklist de volledigheid van de uitrusting.

- * Sluit de walstroomkabel aan en zorg ervoor dat u walstroom heeft.
- * Laat de 8 stootkussens aan de reling hangen.
- * Bescherm het grootzeil en het bimini elk met een zeilhoes.
- * Controleer het oliepeil.
- * Pomp het ballastwater en het motorruim leeg. Als er olie in het ballastwater zit, gooi dit dan weg bij het bedrijf Sirag!
- * Als u de reserve gasfles heeft aangesproken, vervang deze dan. Vervanging is verkrijgbaar bij het bedrijf Sirag.
- * Controleer of er tien reddingsvesten aanwezig zijn en rangschik ze op volgorde.
- * Maak de "Bora" schoon zoals u het als charterklant zou willen aantreffen!
- * Vooral de toiletten mogen niet ruiken. Bovendien moeten ze functioneel zijn!
- * Controleer of de vuilwatertanks van de toiletten niet verstopt zijn. Pomp wat water in de tanks, het leegmaken veroorzaakt een duidelijk stromend geluid.
- * Verwijder het water uit de achterste bakskisten.
- * Houdbaar voedsel dat u niet mee naar huis wilt nemen, kan aan boord blijven.
- * Zet na het schoonmaken alle kussens omhoog, zodat de onderkant kan luchten. Laat de kussens daarbij alstublieft in de juiste volgorde liggen, zoals ze weer moeten worden neergelegd.
- * Schakel de hoofdschakelaar op het zekeringpaneel uit en schakel de hoofdschakelaar voor de motor in de bakskist stuurboord – naast de houder voor de Gasfles - uit.
- * Sluit de gaskraan op de gasfles.

[Terug naar inhoud](#)

3.) Elektrische circuits

3.1.) 220 Volt

[Terug naar inhoud](#)

- * 220 Volt is beschikbaar op het stopcontact in de achterkajuit aan stuurboord, wanneer het walstroomkabel is aangesloten. Het stopcontact voor het walstroomkabel bevindt zich in de cockpit aan stuurboord naast het stuurwiel. Het walstroomkabel en verschillende adapters bevinden zich in de bakskist op het middelste schap.
- * De acculader bevindt zich onder de achterkajuit aan stuurboord. Het laadt alle aanwezige batterijen op en hoeft niet te worden omgeschakeld.
- * De boiler werkt alleen wanneer de motor draait.
- * De aardlekschakelaar bevindt zich in de achterste bakskist aan stuurboord in de grijze doos.

3.2.) 12 Volt

[Terug naar inhoud](#)

- * De Bora heeft vijf batterijen. Ze bevinden zich allemaal onder de vloerluiken bij het trappenhuis. De hoofdschakelaar voor het boordnet is te vinden op het zekeringspaneel. In stand "1" zijn twee batterijen (batterijbank 1) gereserveerd voor service. (Normale positie!) In stand "2" zijn er nog twee batterijen (batterijbank 2) beschikbaar voor service.

De hoofdschakelaar voor de startmotor bevindt zich in de bakskist aan stuurboord. In stand "1" is een batterij alleen gereserveerd voor de startmotor. (Normale positie) In stand "2" wordt de startmotor gevoed door de servicebatterijbank 2. In stand "Beide" zijn alle vijf de batterijen kortgesloten. **Let op:** In deze stand ontladen de servicebatterijen ook de startbatterij! In de documenten is er een blokschema.

Alle vijf de batterijen worden parallel geladen door de dynamo of de acculader.

4) Gasinstallatie

[Terug naar inhoud](#)

Het gassysteem heeft twee gaskranen: één direct op de fles in de bakskist aan stuurboord en een andere in de ruimte onder het fornuis.

Als de hoofdschakelaar een tijdje is uitgeschakeld en vervolgens wordt ingeschakeld, begint de gaswaarschuwinglamp (bij de stoel voor de navigatietafel) te knipperen. Na 3 minuten klinkt er een korte piep en brandt de lamp dan constant groen. Dit betekent dat de gasmelder correct functioneert.

Wanneer de gasmelder gas detecteert, klinkt er een doorlopende luide toon. Draai in dat geval onmiddellijk de gaskraan op de gasfles in de bakskist aan stuurboord dicht en ventileer de binnenruimte.

5) Afsluiters

[Terug naar inhoud](#)

De afsluiters moeten altijd gesloten zijn op zee.

- 5.1.) De natte cel aan bakboord achter heeft drie afsluiters (toilet inlaat en uitlaat, wastafelafvoer).
- 5.2.) Het toilet aan de voorkant heeft drie afsluiters (toilet inlaat en uitlaat, wastafelafvoer).
- 5.3.) De afsluiter voor de gootsteen in de salon bevindt zich in de kast onder de gootsteen.

6.) Bilgepompen

[Terug naar inhoud](#)

6.1.) De elektrische bilgepomp bevindt zich in de machinekamer. Daar bevindt zich ook het filter voor de pomp dat af en toe moet worden gereinigd en de kraan waarmee de pomp kan worden omgeschakeld tussen de bilge of de motordrukbilge. De enkele schakelaar bevindt zich in het compartiment boven het trappenhuis.

De bilge moet dagelijks worden gecontroleerd!

- 6.2.) Een tweede elektrische bilgepomp bevindt zich in de opening van de vloerluiken naast de gootsteen. De schakelaar daarvoor bevindt zich ook in het compartiment boven het trappenhuis.
- 6.3.) De handmatige bilgepomp bevindt zich aan de rand van de cockpit aan stuurboord, naast de aansluiting voor walstroom. De zwengel bevindt zich in het compartiment boven het trappen-

huis. Als de pomp moet worden gebruikt, haal dan de slang uit de bakskist aan stuurboord, breng deze naar de lekkage en pomp buiten.

7) Gereedschap

[Terug naar inhoud](#)

Het belangrijkste gereedschap bevindt zich onder de stoel voor de navigatietafel. Extra gereedschap en reserveonderdelen bevinden zich in de aluminium koffer onder de middelste zitbank in de salon aan bakboord en in de opbergruimte onder de kaartentafel. Daar is ook de scheepstimmermansstoel.

8) Verbanddoos

[Terug naar inhoud](#)

De verbanddoos bevindt zich naast de kaartplotter.

9) Motor

[Terug naar inhoud](#)

De Yanmar heeft 55 pk en heeft ongeveer 4 liter per uur nodig, afhankelijk van hoe hij wordt aangedreven. De brandstofmeter zit in het compartiment boven de trap. Het toerental om te varen is 2.500 tpm, het maximum toerental is 3.500 tpm.

Het oliepeil moet dagelijks worden gecontroleerd. De oliepeilstok zit aan de linkerkant (stuurboord) van de motor, gezien vanaf de kajuit.

Ook al is het vanzelfsprekend: **controleer na elke start van de motor of er voldoende koelwater uit de uitlaat komt. Anders wordt de motor niet gekoeld.**

In het verleden kwam het soms voor dat de starter na het starten niet ontkoppelde van de draaiende motor. Hierdoor werd hij in korte tijd vernietigd. Daarom is er parallel aan de starter een claxon aangesloten, waarvan het signaal klinkt bij het starten. **Deze claxon moet uitgaan wanneer de motor draait! Als dat niet het geval is, stop dan onmiddellijk de motor en probeer het na een pauze opnieuw.**

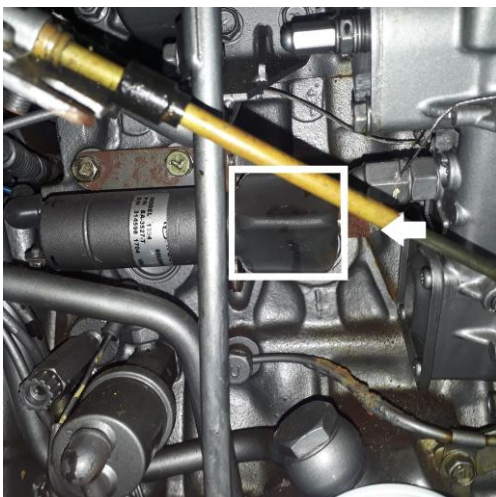
Om de motor uit te schakelen, drukt u eerst op de rode knop en schakelt u vervolgens het contact uit.

Als je het koelvloeistofpeil wilt controleren, open dan de dop bovenop het motorblok. Als je met je vingers koelvloeistof kunt voelen, zit er voldoende koelvloeistof in het koelvloeistofcircuit.

Het expansiereservoir bevindt zich in de motorruimte boven de motor (het is met een slang verbonden met de koelwateropening boven op het motorblok) en bevat alleen het water dat uitzet wanneer de motor opwarmt. **Het is dus leeg als de motor koud is! Als u deze tank niet vult!** Anders loopt het overtollige koelwater bij de volgende inspectie in de bilge.

Noodstop

[Terug naar inhoud](#)



Mocht het elektrische systeem voor het stoppen van de machine eenmaal niet werken, dan is er een noodstop.

Open hiervoor de bekleding van de motorruimte in de achterkajuit aan stuurboord. U ziet dan de afbeelding hiernaast.

Door de afbeelding loopt van boven naar beneden de buis waarin de oliepeilstok zit. Van linksboven naar rechtsonder loopt de bowdenkabel van de gashendel. Daarachter, in de rode cirkel, bevindt zich een rechthoekig rubberen onderdeel met een bruine dop aan het rechteruiteinde. Deze wordt op de afbeelding hiernaast gedeeltelijk bedekt door de bowdenkabel. Druk deze dop in de richting van de pijl. De machine stopt dan.

Let op: de machine kan heet zijn!

10) Tanks

[Terug naar inhoud](#)

10.1.) Watertanks

De Bora heeft drie watertanks, die samen 400 liter water bevatten. De tanks worden allemaal tegelijkertijd gevuld via de vulopening aan bakboordzijde in het midden van het schip ("Water" staat erop geschreven). In de zitbank voor de navigatietafel bevindt zich de schakelaar voor de drie watertanks. De voorste afsluiter is verbonden met een watertank van 150 liter. Als de tank leeg is, moet deze afsluiter worden gesloten (hendel horizontaal), anders pompt de drinkwaterpomp lucht in plaats van water. De middelste afsluiter is verbonden met een andere watertank van 150 liter. Als deze tank leeg is, moet ook deze afsluiter worden gesloten (hendel horizontaal). De achterste afsluiter is verbonden met de reservetank, die 100 liter water bevat.

De stand van de afsluiters voor het overschakelen tussen de watertanks heeft ook invloed op de voerpomp bij de gootsteen.

De tanks zijn pas vol als er uit de overloop aan de scheepszijde ter hoogte van de vulopening een stevige waterstraal zonder luchtbellen stroomt. Het is handig om na het vullen van water de stand van de watermeter in de zitbank voor de navigatietafel op te schrijven, zodat u een ruwe indicatie heeft van hoeveel water er nog in de tanks zit. [Terug naar inhoud](#)

10.2.) Dieseltank

[Terug naar inhoud](#)

De dieseltank bevindt zich tussen de twee achterste kooien achter de motor en heeft een capaciteit van 192 liter. De vulopening bevindt zich aan de achterkant ("Diesel" staat erop geschreven).

10.3.) Vuilwatertanks

[Terug naar inhoud](#)

De vuilwatertank van het voorste toilet bevindt zich in de zeilopslagruimte. De vuilwatertank van het achterste toilet bevindt zich achter de bekleding. Wanneer het toiletventiel voor afvoer gesloten is, pompt u de ontlasting in de vuilwatertanks. Na het openen van dit ventiel loopt de tank leeg. De zuigopeningen (zilverkleurig) bevinden zich boven de tanks op het dek.

11.) Zeilen

[Terug naar inhoud](#)

11.1.) De Bora heeft een rolgenua en een grootzeil met bindrif.

11.2.) In de zeilvoorraad bevinden zich een reserve-genua en een reserve-grootzeil.

12.) Anker

[Terug naar inhoud](#)

De ankerlier wordt bediend met behulp van de twee voetschakelaars achter de ankerbak. Het anker heeft 50 meter ketting en kan met de hand worden bediend of met de elektrische ankerlier wanneer deze is ingeschakeld. Deze schakelaar bevindt zich naast het zekeringspaneel en is tegelijkertijd de zekering (63 Ampère). Bevestig het anker met een lijn zodat de voorste klep van de ankerbak goed sluit. De elektrische ankerlier moet alleen worden gebruikt als de motor draait, omdat deze veel stroom verbruikt.

13.) Verwarming

[Terug naar inhoud](#)

De verwarming bevindt zich in de bakskist aan bakboordzijde van de kuip. U schakelt deze in met de ronde draaiknop op de navigatietafel - voordat u dit doet, moet de zekering worden ingeschakeld (onderste zekering in de rechterrij). Hoe verder u de draaiknop met de klok mee draait, hoe hoger het vermogen. Als de verwarming niet aanslaat of vanzelf uitschakelt, knippert het groene lampje in de draaiknop. Het aantal knippers geeft de foutcode aan die u kunt raadplegen in de documentatie voor de verwarming. Schakel de verwarming alleen uit met de draaiknop. Deze blijft nog ongeveer 5 minuten draaien nadat deze is uitgeschakeld. **Schakel nooit de hoofdzekering uit voordat de verwarming automatisch is uitgeschakeld, omdat de niet afgevoerde warmte de verwarming kan beschadigen.**

14.) Koelkast

[Terug naar inhoud](#)

De elektrische koelkast bevindt zich rechts van het fornuis. U ziet aan de ampèremeter dat hij veel stroom verbruikt. Indien mogelijk moet u hem alleen gebruiken wanneer de motor draait of wanneer u walstroom heeft.

Schakel de koelkast uit met behulp van de thermostaat of het zekeringspaneel voordat u het schip verlaat.

15.) Instrumenten

[Terug naar inhoud](#)

Voor alle elektronische apparaten aan boord van de "Bora" zijn er handleidingen in het Duits beschikbaar. Neem de tijd om ze door te nemen. De zekering voor de instrumenten (log, dieptemeter, autopiloot, kaartplotter) bevindt zich in de linkerrij, de derde van boven. De dieptemeter, de hand-GPS en de ingebouwde GPS worden rechtstreeks op de apparaten ingeschakeld.

Het kompaslicht is verbonden met deze instrumentenzekering. Maar omdat het dan altijd zou branden wanneer de instrumenten zijn ingeschakeld, is er een extra schakelaar in de opbergbak boven het trappenhuis. Dit is ook waar de bilgepompen worden ingeschakeld.

Echolood transducer

De dieptemeter staat ongeveer 50 cm onder de waterlijn. Een offset is niet ingesteld in de echo-lood - als niemand deze heeft aangepast. Controleer dit voordat je vertrekt: de waterdiepte bij de aanlegplaats in Warns is ongeveer 2 meter. De dieptemeter moet dan 1,5 meter aangeven.

16. Korte handleiding voor kaartplotter en radar

[Terug naar inhoud](#)

Schakel de stroomtoevoer naar de instrumenten in (linkerrij, derde van boven), druk op de rode aan/uit-knop op de kaartplotter en houd deze even ingedrukt. Lees de waarschuwing en bevestig met Enter. Na het inschakelen geeft de plotter de huidige positie op de kaart weer. De weergaveschaal kan worden gewijzigd met de toetsen "In" en "Out". Met de cursor kunt u het kaartfragment verschuiven. Met de ESC-toets keert u terug naar de huidige positie van het schip.

Als de plotter langere tijd is uitgeschakeld, kan het even duren voordat hij een positie vindt. Pas wanneer de plotter een fix heeft, wordt de huidige positie naar de marifoon verzonden.

Schakel de radar in met de tuimelschakelaar links onder de kaartplotter naast de radio. Druk na de opwarmfase van 2 minuten kort op de Page-toets op de plotter – selecteer Instellingen – Radar. Selecteer in het venster dat vervolgens wordt geopend de optie Zenden. Als dit venster niet verschijnt, tik dan onderaan het scherm op Menu – selecteer Zenden. Met de knoppen "In" en "Out" kan het bereik worden gewijzigd.

U kunt de kaart en het radarbeeld alleen over elkaar heen leggen als er kompasgegevens beschikbaar zijn. Schakel hiervoor de stuurautomaat in, niet het bedieningspaneel. Als u zich niet in de kaartweergave bevindt, drukt u kort op de Page-toets en selecteert u Instellingen – Kaart. Tik vervolgens op het menu onderaan het scherm en selecteer "Radar-overlay".

17.) Autopiloot

[Terug naar inhoud](#)

Schakel de zekering voor de instrumenten in (linker rij, derde van boven) en trek aan de ronde trekschakelaar voor de stuurautomaat (naast de zekering voor de ankerlier), druk vervolgens op de inschakelknop op het bedieningspaneel van de stuurautomaat. Gebruik de Mode-knop om te kiezen of de stuurautomaat een kompasroute moet sturen, de GPS-route die is geactiveerd op de kaartplotter of volgens de wind. Druk vervolgens op de knop Auto.

Let op: Als de stuurautomaat het sturen heeft overgenomen, kun je alleen overschakelen naar handmatig sturen door op de stand-by knop op het bedieningspaneel te drukken!

18.) Stootkussens (Fenders)

[Terug naar inhoud](#)

De "Bora" heeft acht stootkussens en een boeikussen. Deze is belangrijk wanneer u aanlegt met de bakboordzijde tegen een hoge muur (bijvoorbeeld bij een sluis in de Waddenzee!). **Let op: de zijarm van de radarmast steekt zijdelings uit over de romp!** Daar moet het boeikussen geplaatst worden!

19.) Reddingsmiddelen

[Terug naar inhoud](#)

- De noodsignalen bevinden zich achter de grote klep onder de navigatietafel.

- Het reddingsvlot ligt onder de vloer van de kuip.
- De noodhelmstok bevindt zich in de bakskist aan stuurboordzijde.
- De reddingsvesten bevinden zich onder de zit- en rugkussens van de zithoek in de salon aan stuurboordzijde.
- De reddingsboeien (Lifebelts) liggen in het rek boven het bed in de salon aan bakboordzijde.
- Een drijfhelp aan een lange zwemlijn zit in de gele zak, twee reddingskragen bevinden zich aan de hekstoel. Bevestig de reddingslichten in de clips bij het trappenhuis en de navigatietafel wanneer ze niet nodig zijn.
- De EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) bevindt zich boven het rek van het bed in de salon aan bakboordzijde.
- Een brandblusser bevindt zich bij de navigatietafel, een tweede in het middenvak tussen de twee bakskisten.
- Een branddeken bevindt zich in het rek naast de radiotoestellen.
- De noodpluggen bevinden zich in het rek onder de kaartentafel.

20.) Toiletgebruik

[Terug naar inhoud](#)

De Bora heeft twee toiletten, één in de boeg en één achterin.

Gooi alstublieft geen papier of andere voorwerpen in het toilet!

Als het pompen zeer moeilijk gaat, stop dan met pompen, dan is het toilet verstopt.

21.) Zeekaarten

[Terug naar inhoud](#)

Het Hydrografisch Bureau van Nederland publiceert de zeekaarten niet meer jaarlijks, maar alleen na belangrijke veranderingen. Onder <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database/perkaart> kunt u de wijzigingen raadplegen na de meest recente publicatie. Vul daarvoor de kaartnummers in het internetformulier in:

1801: Noordzeekust van De Panne tot Den Helder

1810: IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal

1811: Waddenzee Westblad (Texel tot Ameland)

1812: Waddenzee Oostblad (Ameland tot Borkum)

Aan boord zijn de huidige uitgaven van elk van deze vier kaartensets.

In de kaartentafel liggen ook de uitgeprinte berichten-aan-zeevarenden (Notice to Mariners)